

⑨ 日本国特許庁(JP)

⑩ 実用新案出願公開

⑫ 公開実用新案公報(U) 平3-122265

⑮ Int. Cl.<sup>5</sup>  
F 02 M 61/14

識別記号 庁内整理番号  
3 2 0 A 8311-3C

⑬ 公開 平成 3 年(1991)12月13日

審査請求 未請求 請求項の数 1 (全 2 頁)

⑭ 考案の名称 噴射ノズルの取付装置

⑯ 実 願 平2-31050

⑰ 出 願 平 2 (1990) 3 月 28 日

⑱ 考 案 者 野 田 久 仁 男 神奈川県藤沢市土棚 8 いすゞ自動車株式会社藤沢工場内

⑲ 出 願 人 いすゞ自動車株式会社 東京都品川区南大井 6 丁目 26 番 1 号

⑳ 代 理 人 弁理士 小川 信一 外 2 名

㉑ 実用新案登録請求の範囲

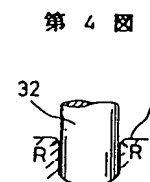
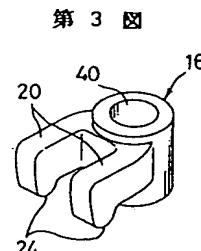
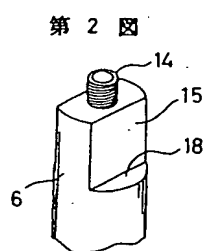
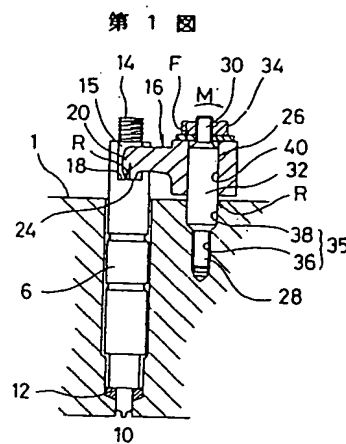
噴射ノズルと、該ノズルに並設した支柱との間にブラケットを橋架して該ノズルをエンジンに固定し、前記ブラケットは、一端に前記ノズルの受け部を抑える抑え腕と、他端に前記支柱に嵌合するリング部を有し、前記支柱は、エンジンに設けた穴に嵌合する軸部と、前記穴の底に螺設し、且つ、前記軸部より小径のネジ部に螺合するネジ部を設け、前記穴の開口部を円弧状に面取りした噴射ノズルの取付装置。

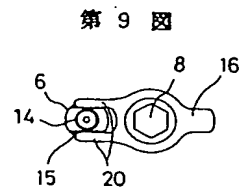
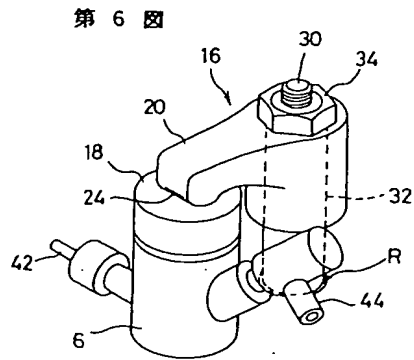
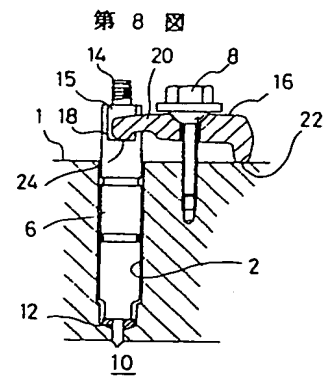
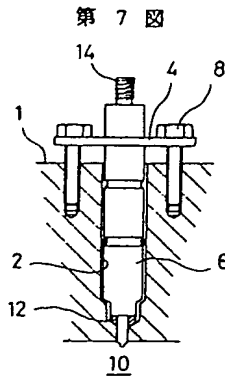
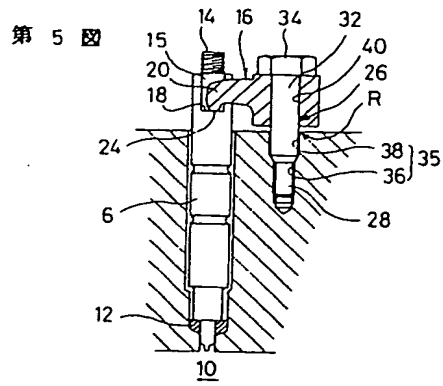
図面の簡単な説明

第 1 図は実施例による本考案の噴射ノズルの取付装置の断面図、第 2 図は第 1 図の噴射ノズルの要部斜視図、第 3 図は第 1 図のブラケットの斜視

図、第 4 図は第 1 図の A の拡大図、第 5 図は別の実施例による本考案の噴射ノズルの取付装置の断面図、第 6 図は別の実施例による本考案の噴射ノズルの取付け装置の斜視図、第 7 図は従来のフランジタイプの噴射ノズルの取付装置、第 8 図は従来のブラケットタイプの噴射ノズルの取付装置の断面図、第 9 図は第 8 図の平面図である。

1……シリンダヘッド、6……噴射ノズル、16……ブラケット、18……受け部、20……抑え腕、24……抑え面、24……抑え面、26……支柱、28、30……ネジ部、32……軸部、34……ブラケット抑え、35……穴、36……ネジ穴、38……軸穴。





補正 平 3・1・8

図面を次のように補正する。

